



Marina Las Palmas, la nueva imagen identificativa de la Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de La Luz

La nueva imagen corporativa de Marina Las Palmas comparte los colores amarillo, azul y blanco de Puertos de Las Palmas y Las Palmas Ports con el objetivo de crear una visión unificada de todas ellas

marina

LAS PALMAS

Puerto Deportivo

Cambio de imagen y de denominación para la Dársena de Embarcaciones Menores del Puerto de La Luz en Gran Canaria. Conocida popularmente como Muelle Deportivo, a partir de este mes comenzamos a llamarla Marina Las Palmas. Este cambio de nombre incluye, además, un giro sustancial en la imagen corporativa de la Marina, con un nuevo logotipo y con la inminente publicación de una página web específica.

De este modo, la Autoridad Portuaria de Las Palmas afronta un futuro repleto de cambios para su Marina. Tras la incorporación de Dácil La Cámara al frente de esta responsabilidad, la dársena busca integrarse en la marca global Las Palmas Ports con el fin de homogeneizar la imagen del puerto y de compartir una estrategia comercial de ordenación y promoción de los servicios que ofrece.

Marina Las Palmas se ha convertido en los últimos años en lugar de escala y de partida de importantes regatas internacionales, además de ser la dársena náutica con mayor número de puntos de atraque de Canarias. Esto ha llevado a la Autoridad Portuaria a diseñar un plan de obras de ampliación que conseguirá duplicar su capacidad y centrar su dinámica diaria hacia las actividades náuticas, más allá de la merca prestación de servicios de restauración en los locales que administra.

La nueva imagen corporativa de Marina Las Palmas comparte los colores amarillo, azul y blanco de Puertos de Las Palmas y Las Palmas Ports con el objetivo de crear una visión unificada de todas ellas, un cambio que aporta distinción y profesionalización al espacio y que irá reforzado por actuaciones en materia de comunicación, promoción y márketing. Para dirigir estas actuaciones se ha decidido crear un órgano de coordinación entre la propia Autoridad Portuaria y los

empresarios que operan en la Marina, un órgano que se reunirá periódicamente.

Según el Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona, el objetivo de esta iniciativa es "lograr una mayor cooperación, colaboración y unidad y una estrategia conjunta de lo que debe ser el desarrollo de la náutica y de todas las actividades que se realizan dentro de esta Marina". La responsable de operaciones y servicios portuarios de Marina Las Palmas, Dácil La Cámara, ha



destacado que con la nueva web se busca "reunir a todos los servicios que se prestan en la Marina, la disponibilidad de atraques, que se pueda establecer un cálculo aproximado del coste de atraque, además de presentar a nivel internacional la propia marca en sí con un criterio de unidad".

La Cámara apuesta por establecer nuevas líneas de negocio en Marina Las Palmas relacionadas con la oferta náutica, además de otros servicios como el alquiler de vehículos o un punto de información turística. El recinto, además, duplicará su número de atraques próximamente una vez concluyan las obras de prolongación del dique Reina Sofía. Se conseguirá habilitar con la ampliación de la Marina en 700 atraques más. Actualmente hay 1.400 puntos de atraque en Marina Las Palmas, la más grande de Canarias.

La Autoridad Portuaria destina 5 locales en la Marina Deportiva al sector náutico y a la mejora de los servicios

La Autoridad Portuaria de Las Palmas dentro de su proceso de transformación y mejora de la Marina Las Palmas publicó el pasado 12 de febrero el pliego de condiciones para la concesión de cinco locales existentes en el área funcional 13 de la zona de servicio de la Dársena de Embarcaciones Menores, que se destinarán al sector náutico y a la mejora de los servicios que se ofrecen a los usuarios y a los clientes de dicho espacio portuario.

Así, las empresas interesadas pondrán presentar sus ofertas hasta el 7 de mayo, a este concurso cuyo plazo de concesión por local será de entre ocho y quince años en función de las inversiones que realicen. La superficie de los locales en concurso es dos locales de 50 metros cuadrados cada uno; dos locales de 115 metros cuadrados cada uno y un quinto de 62,50 metros cuadrados. Entre los usos de estos espacios destacan los destinados al sector náutico, tales como servicio técnico de embarcaciones de vela, de paseo y yates; venta de productos de pesca submarina; venta de repuestos de embarcaciones; servicios de excursiones deportivas; tienda de ropa náutica y en el caso de la mejora de los servicios destacan entre otros, farmacia; oficina de correos y alquiler de coche.



Atendiendo a los medios de comunicación después del acto de presentación



Puesta en marcha del Servicio de Coordinación de Taxis en el Muelle de Cruceros de Santa Catalina

La Autoridad Portuaria de Las Palmas puso en marcha el pasado viernes 15 de marzo y hasta el final de la temporada de cruceros, el nuevo Servicio de Coordinación de Taxis, en el Muelle Santa Catalina, cuyo objetivo principal es el de orientar e informar con calidad a los cruceristas que arriban al muelle Santa Catalina, de las diferentes opciones de transporte y comunicación en la capital grancanaria.

Con esta iniciativa, los Puertos de Las Palmas asumen inicialmente este servicio de manera temporal y que cubrirá toda la temporada actual de cruceros. El Servicio de Coordinación de Taxis estará integrado por dos profesionales con formación y experiencia en el sector turístico, con idiomas que a pié de Muelle Santa Catalina harán de conectores entre los turistas y los taxistas que operan en el puerto de la capital grancanaria.

Asimismo, la Autoridad Portuaria ha actualizado la instrucción que regula los accesos a las instalaciones portuarias durante las operaciones de buques de cruceros incluyendo la puesta en funcionamiento de este nuevo servicio y de la base de datos para el control de acceso al



Muelle Santa Catalina.

Con estas novedades, la Autoridad Portuaria de Las Palmas pretende seguir mejorando la calidad de los servicios que presta, en un sector como es turístico de cruceros que mes a mes arroja unos excelentes datos como los del pasado

mes de enero en donde los cruceristas aumentaron en un 8,96% con 214.402 frente a los 196.770 cruceristas del mismo mes de 2018, es decir 17.632 cruceristas más en el primer mes del presente año con respecto al año anterior.

Canarias epicentro del debate sobre ingeniería de mantenimiento

La Autoridad Portuaria de Las Palmas, a través de su unidad de Conservación y Señales Marítimas que coordina, Vicente Belloch, participará los próximos 28 y 29 marzo en el II Congreso Internacional de Ingeniería del Mantenimiento en Canarias que se celebrará en Infecar y que organiza la empresa, miembro del Clúster Marítimo, TBN de mantenimiento Industrial.

Este evento que en su primera edición reunió a 700 asistentes cuenta este año con un destacado programa de conferenciantes de nivel entre los que destaca el Gerente de División de Dragado del Canal de Panamá, Abdiel Pérez, que impartirá la conferencia inaugural de dicho Congreso, el jueves 28 de marzo, a las 09:30 horas, bajo el título "Gestión del Mantenimiento en el Canal de Panamá, base fundamental de la operación

confiable y eficiente de su infraestructura". Durante los dos días de duración de dicha cita, se abordarán entre otros temas el mantenimiento en España, situación, retos, debilidades y oportunidades; el mantenimiento aplicado a los propios ingenieros y el mantenimiento basado en la condición bajo la cuarta revolución industrial, guía de implementación, entre otros. Esta segunda edición, se encuentra enmarcada dentro de la 42ª Feria Internacional del Atlántico que se celebra en Infecar y los interesados en obtener más información del programa, lo pueden hacer a través de la página web.

<http://congresomantenimientocanarias.com>.



El Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas visita las obras que se desarrollan en el Puerto de Arrecife

El presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona visitó esta semana junto al Delegado del Puerto de Arrecife en Lanzarote, Aitor Galán y el Presidente de la Cámara de Comercio, José Torres algunos de los proyectos que se están desarrollando en el recinto portuario. Entre ellos, la habilitación de un nuevo local social para la comunidad portuaria lanzaroteña y la construcción de los 15 nuevos cajones para el futuro puerto de Playa Blanca. El estado de ejecución de ambos proyectos son muy positivos teniendo sus resultados en los próximos meses.



Media Maratón y Carrera Popular, nueva cita deportiva en mayo con la Fundación Puertos de Las Palmas

Un año más, la Fundación Puertos Las Palmas es fiel a su cita con el deporte, a la que invita a todos aquellos que estén dispuestos a demostrar su buen estado de forma física en un circuito habilitado en el Puerto de La Luz en Gran Canaria. Ya se ha abierto el plazo de inscripción para la Media Maratón y para la Carrera Popular (5 y 10 kilómetros) hasta el próximo día 13 de mayo. Las pruebas se desarrollarán el domingo 19 de mayo.

Será la XVIII Maratón que organiza la Fundación. Consistirá en un circuito completamente portuario y cerrado al tráfico, con salida y llegada en el vial del Muelle Wilson (trasera del Centro Comercial El Muelle) y abarcará las distancias de medio maratón (21.097 metros) y las distancias populares de 10 y 5 kilómetros.

Se espera alcanzar este año la cifra de 2.000 corredores. Con una duración de

dos horas y 30 minutos, aproximadamente, los participantes deberán cubrir un recorrido que se inicia a las 09:00 horas del domingo 19 de mayo, de 21.097 metros, consistente en dos vueltas al circuito portuario; una vuelta para los 10.000 metros; y medio giro para los 5.000 metros.

Los interesados en inscribirse, lo podrán hacer a través de la siguiente página web: <http://www.correfundacionpuertos.com/>



FEDEPORT crea una Comisión de Empresas de Bunkering

La Federación Canaria de Empresas Portuarias, FEDEPORT, presentó este mes la recientemente creada Comisión de Empresas de Bunkering de esta patronal. Forman parte de la misma Aegean Bunkering Combustibles Las Palmas S.A.; Oryx Iberia S.A.U.; Oleoductos Canarios S.A.; Península Petroleum S.L.; Petróleos de Canarias S.A.; Petrologis Canarias S.L. y Terminales Canarios S.L.

Estas empresas líderes en el suministro de combustible a buques se unen para representar y dar voz a esta actividad considerada de interés estratégico en el Puerto de La Luz en Gran Canaria desde 2008, tal y como está redactado en el vigente Plan Estratégico de la Autoridad Portuaria de Las Palmas (2008/2020), redactado en 2009.

La Comisión trabajará en estudiar las cuestiones, problemas e iniciativas que afronta esta actividad, caracterizada por su alta especialización tecnológica, y su gran exposición a la competencia exterior, todo ello en un contexto que propicie y fomente las buenas prácticas

medioambientales, así como todas aquellas que vayan dirigidas al buen cumplimiento de los principios de seguridad e higiene en el trabajo



Oneport rinde homenaje a la mujer trabajadora en el Puerto de La Luz

Oneport organizó el pasado 7 de marzo una conferencia impartida por el coach Sergio Cutié, con motivo del Día de la Mujer Trabajadora. Con gran afluencia de público, la conferencia de Sergio Cutié puso de manifiesto la necesidad de hacer una reflexión sobre los elementos que intervienen en los ámbitos de la superación y el logro, los rasgos del éxito, la consecución de oportunidades personales y laborales y el peso de las creencias internas de cada persona



El buque escuela 'La Bocaina' del Instituto Marítimo Pesquero de Arrecife vuelve a la mar después de algo más de dos años varado por trabajos de reparación. La embarcación, con 30 metros de eslora y una capacidad para 16 alumnos, dos profesores y seis tripulantes, es la más grande que existe en el territorio español para formación marítima. En él se puede ejercer la pesca polivalente con todo tipo de artes y prácticas de navegación. Este hecho convierte a la Escuela de Pesca de Arrecife en un foco de atracción para muchos estudiantes

Los Puertos de Las Palmas han dado este mes un paso adelante hacia el objetivo de convertirse en Puertos 4.0. Las empresas Axis Communications y Gemed Soluciones ya han instalado 82 nuevas cámaras de video-vigilancia en los recintos portuarios de la provincia. Con esta última iniciativa, los recintos portuarios de la Autoridad Portuaria de Las Palmas disponen de 144 cámaras de video vigilancia que integran la red de control y seguimiento lo que permitirá al Centro Coordinador de Servicios cumplir con sus funciones.

Los Puertos de Las Palmas reforzarán la capacidad operativa del Puerto de Puerto del Rosario en Fuerteventura con la ampliación de su dique comercial. Se prevé una inversión en torno a los 25 millones de euros. Este muelle verá aumentada su línea de atraque en 250 metros, lo que facilitará la escala de buques petroleros y de grandes mercantes. Las obras podrían estar culminadas a finales del año que viene con el fin de que el dique comercial esté ya plenamente operativo en 2021.

Ismael Ravelo, Estibador, responsable del proyecto “Estibando Historias de Vida” de la Fundación Belén María



Ismael Ravelo

Los estibadores de Las Palmas han puesto en marcha un interesante proyecto divulgativo entre los escolares de Gran Canaria con el fin de dar a conocer en qué consiste su labor dentro de los puertos. 'Estibando historias de vida' es el nombre de esta iniciativa, promovida desde la Fundación Belén María.

¿Cómo surgió la idea de poner en marcha el proyecto 'Estibando historias de vida'?

Es un proyecto que se ha fraguado lentamente. Queríamos, por un lado, sacar la estiba fuera de las vallas del puerto, dar a conocer esta labor, vital para la economía canaria, a la sociedad en su conjunto; que no solo la conozcan las personas relacionadas de manera directa con el puerto, y, por otro, aprovechar todo el conocimiento de nuestros mayores, de los estibadores jubilados, que sus historias de vida no se perdieran. Así, con la colaboración de la asociación Trib-Arte, se hicieron horas de entrevistas con ellos sobre distintos temas: de la estiba y su evolución, del puerto, de la lucha obrera, del barrio de La Isleta... y con todo ello se elaboraron unidades didácticas que se complementaron, por primera vez, en colegios de Primaria el curso pasado.

¿A quién va dirigido?

En un principio está pensado para niños de 5º y 6º de Primaria, pero este año nos hemos incluido también institutos.

El puerto es una opción de futuro muy interesante para los niños canarios y queremos aportar nuestro granito de arena para mostrarlo

¿Cuántos centros se han visitado y qué previsiones hay para 2019?

El primer curso visitamos tres y en este, 2018-2019 lo haremos en otros tres.

¿Cuál es el mensaje principal que se quiere transmitir?

Se quiere dar a conocer la importancia del puerto en general y de la labor de la estiba, de manera específica. Mostrar cómo nuestro trabajo es fundamental para el bienestar del día a día de todos, fundamentalmente si vivimos en una Isla.

¿Qué técnicas y medios se emplean para ello?

Hemos hecho unidades didácticas, a través del relato de nuestros mayores, para distintas asignaturas. Por ejemplo, en Lengua, los chicos se convierten en periodistas. Con una serie de pautas, investigan sobre la profesión, y hacen preguntas, a modo de rueda de prensa, a los estibadores jubilados y en activo que vamos a las aulas. De ahí sale un periódico. En Educación Física se les proponen una serie de actividades de destreza y rapidez. Una a la que prestan especial interés los chicos es a la que les hace trasladar y clasificar, en equipo, cajas desde un supuesto buque hasta un supermercado, por ejemplo, sin que se estropee la carga y con rapidez. El colofón a la semana de actividades es una visita guiada al puerto.

¿Qué nivel de conocimiento hay sobre la estiba entre los más jóvenes?

Cuando los colegios están en La Isleta, les suena la profesión, pues algunos niños tienen familiares en el sector. Cuando superamos las fronteras del barrio ese conocimiento se diluye y se muestran realmente sorprendidos de que, por ejemplo, desde los zapatos que usan, hasta la tele de su salón o los zumos que

llevan cada día al colegio hayan pasado por nuestras manos. Estamos especialmente interesados en la divulgación de nuestra profesión. Lo que no se conoce no se ama y es más difícil que se respete. El puerto es una opción de futuro muy interesante para los niños canarios y queremos aportar nuestro granito de arena para mostrarlo.



**BELÉN MARÍA
FUNDACIÓN**



Proyecto 'Tú decides'



Proyecto "Estibando Historias de Vida", en colaboración con la Asociación Cultural Tribarte.

